



## Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза в сочетании с современными присадками. Обладает великолепным очищающим действием, великолепно защищает от износа, снижает расход масла и топлива и обеспечивает быструю смазку двигателя. В зависимости от предписаний изготовителей таким образом могут реализовываться интервалы замены масла до 30 000 или же до 50 000 км или же до 2 лет в случае малого пробега.

## Свойства

- отличная смазывающая устойчивость
- долгий срок жизни мотора
- отличное очистительное действие
- лёгкий ход мотора
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- быстрая прокачка при низких температурах
- снижает выхлоп вредных веществ
- снижает потребление топлива
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- отличная защита от износа

## допуски

ACEA C3 • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV0401547 • Porsche C30 • VW 507 00

## LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

ACEA C2 • API CF • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01  
(With the exception of R5 and V10 TDI engines before 6/2006)

## Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	70 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	12,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

## Технические данные

Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	173 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

## Сфера применения

Для дизельных автомобилей с обработкой ОГ и без нее, как, например, дизельным сажевым фильтром (DPF), в том числе для дооборудованных этим фильтром, а также с увеличенным межсервисным интервалом (WIV) и без него или же с гибким интервалом. Исключение: двигатели TDI R5 и V10 с годом выпуска до 06.2006. Подходит также для автомобилей, работающих на газу (CNG/LPG). Испытано с турбоагнетателем и катализатором.

## Внимание!

Полная эффективность и защита сажевого фильтра гарантируются только в несмешанном состоянии!

Указание для СТО: В заправочных резервуарах остаточное количество стандартного масла не должно превышать 5 %.

## Применение

Необходимо соблюдать спецификации и

## Top Tec 4200 5W-30 Diesel New Generation

предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Оптимальное действие и защита сажевого фильтра только в несмешанном состоянии. Указание для СТО: В заправочных резервуарах остаточное количество стандартного масла не должно превышать 5 %.

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	2375
	D-RUS-UA
5 л пластиковая канистра	2376
	D-RUS-UA
60 л жестяная бочка	2377
	D-GB
205 л жестяная бочка	2343
	D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**